

H.T. Over

FREIGHT CARS AND TENDERS
TRUCKS
DEAD LEVER FULCRUM

C.A.

FEB. 14. 1949 (G-25-49)

FEBRUARY 9, 1949.

441732

2D-F33A 2D-F35

2D-F31

2E-F1 (MODIFIED)

2E-F2

2E-F3

2E-F4

2E-F5

2E-F6

2E-F7

2E-F8

2E-F9

2E-F10

2E-F11

2E-F12

2E-F13

2E-F14

2E-F15

2E-F16

2E-F25B

2E-F25A

2E-F17

2E-F18

2E-F19

2E-F20

2E-F21

2E-F22

2E-F22A

2E-F22B

2E-F23

2E-F24

2E-F25

2E-F26

2E-F27

2E-F3A

2E-F3B

2E-F22C

2E-T2

2E-T4

2E-F2K

2E-F2F

2E-F2E

2E-F6B

2E-F2D

2E-F2C

2E-F25C

2E-F1A

2E-F2B

2E-F22F

2E-F22E

2E-F22D

2E-F29

2F-F1

2F-F2

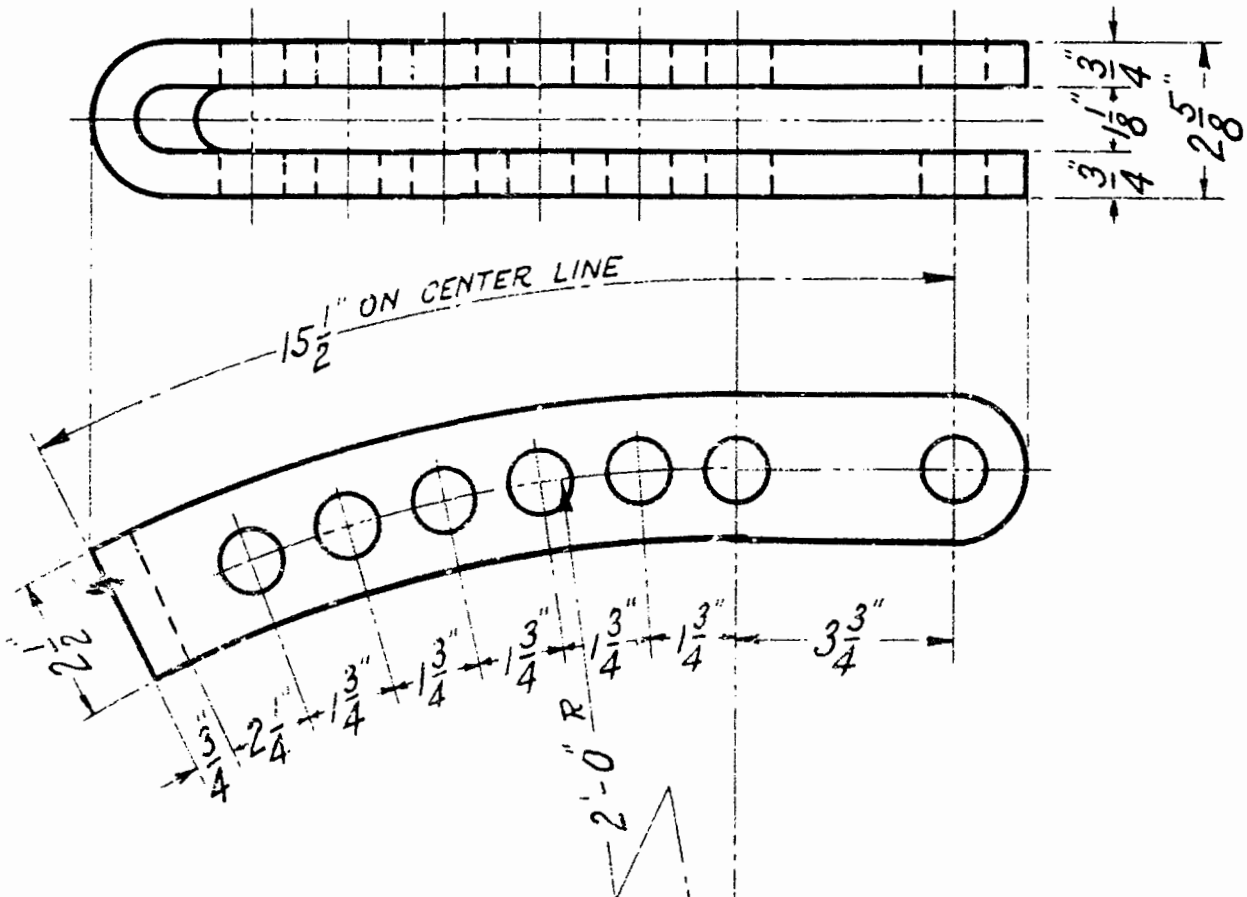
2F-F3

2F-T1

2G1F1

J.H.M. R.S.K.

FOR CLASSIFICATION OF 70 AND 90 TON TRUCKS HERE SHOWN
THIS TRACING SUPERSEDES TRACING F-419670 ON ACCOUNT OF
INCREASING THICKNESS OF MATERIAL FROM $\frac{1}{2}$ " TO $\frac{3}{4}$ ".
2-9-1949.



ONE PER TRUCK
C.B.S. - M-122 (SAE 1020)
 $\frac{1}{8}$ " DIA. HOLES.