

**Philadelphia—Harrisburg—Roanoke**

# **PENNSYLVANIA RAILROAD**

## **TIME TABLES**

**Eastern Standard Time**

**Philadelphia**

**Lancaster**

**Harrisburg**

---

**Lancaster**

**York**

---

**Harrisburg**

**Hagerstown**

**Roanoke**



*...there's no safer travel than by  
Train!*



# PHILADELPHIA—LANCASTER—HARRISBURG

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Note A—The special service charge is \$1.00 (plus 15% Federal Tax) for each seat whether it be occupied by adult or child of any age.

† Sundays only.

▲ On Sundays leaves 2.30 A. M.

△ Stops only to receive passengers for points north and west of Harrisburg.

▽ Leaves from Broad Street Suburban Station.

On application to Ticket Agent at Greencastle, Waynesboro or Harrisburg, taxicab service connecting with all trains at Greencastle may be arranged to transport passengers from their homes or places of business in Waynesboro to Greencastle station or vice versa.

H Will not run on May 30, July 4 and Sept. 5.

NB No checked baggage handled on this train.

c Stops only to receive passengers.

d Stops only to discharge passengers.

e Stops only to receive passengers for Lancaster, Pittsburgh and beyond.

f Stops only on signal or notice to agent or conductor to receive or discharge passengers.

## REFERENCE NOTES

g The Jeffersonian, All-Coach Streamliner—All Seats Reserved. For Special Service Charge see Note A. Receives passengers for Lancaster and beyond.

h Will not run on May 30, July 4 and Sept. 5.

m Stops Mondays only.

o Stops only to receive passengers for Lancaster and beyond.

p Passengers from New York transfer at Pennsylvania Station (30th Street).

q Stops only to receive passengers for points south of Harrisburg served by the New York to Roanoke sleepers; also for Columbus, O., and points beyond.

r The Parlor Buffet Lounge Car runs in No. 47 from Harrisburg arriving Altoona 7.09 P. M. and Pittsburgh 9.50 P. M.

s Stops only to receive passengers for points west of Pittsburgh.

v Stops only to receive passengers for points west of Philadelphia.

w Stops only to receive passengers for Columbus and beyond.

z Stops only to receive passengers for Pittsburgh and beyond.

## LANCASTER TO YORK

Miles	Eastern Standard Time	551 Week-days	553 Week-days	555 Daily	557 Daily	559 Week-days	561 Sun. only	563 Week-days	567 Sun. only
		AM	AM	AM	AM	PM	PM	PM	PM
Lv New York, Penna. Station	N. Y. (Hudson Terminal)	hp3 10	hp3 00	7.01	10.00	2.00	2.00	6.05	7.50
" North Philadelphia, Pa.				6.45	9.50	1.50	1.50	5.50	7.40
Lv Philadelphia, Pa. (Broad St. Sta.)		1.40	h 6.44		12.05	4.03	4.03		
" Penna. Station (30th St.)		1.45	h 6.44		12.09	4.07	4.07		
" Paoli, Pa.		2.28	h 7.08		12.38	4.33	4.33	8.06	9.46
Ar Lancaster, Pa.		3.56	h 7.58		1.26	5.29	5.29	8.50	10.30
Lv Lancaster, Pa.		5.04	8.03	10.20	1.45	5.34	5.55	9.00	10.35
" Mountville, Pa.				1.55					
" Columbia, Pa.		5.24	8.23	10.40	2.05	5.54	6.15	9.20	10.55
" Wrightsville, Pa.		5.28	8.27	10.44	2.09	5.58	6.19	9.24	10.59
" Strickler, Pa.		5.33	8.32	10.49	2.14	6.03	6.24	9.29	11.04
" Hellam, Pa.		5.38	8.37	10.54	2.19	6.08	6.29	9.34	11.09
Ar York, Pa.		5.52	8.51	11.08	2.33	6.22	6.43	9.48	11.23

## HARRISBURG—HAGERSTOWN—ROANOKE

Miles	Eastern Standard Time	639 Week- days	25- 637 Sat. only	75-643 Except Sat&Sun H	581- 645 Daily	3- 645 Daily
		AM	AM	AM	PM	PM
Lv New York, N. Y.	(Penna. Sta.)		7.01	10.00		q 7.35
"	Newark, N. J.		6.45	9.50		q 7.20
"	Trenton, N. J.		7.17	10.15		q 7.50
	Philadelphia, Pa.		8.05	11.02		
"	North Philadelphia					
Ar	Pennsylvania Station (30th St.)		8.35	11.32		q 9.06
Lv	Broad Street Station			12.05	8.10	
"	Pennsylvania Station (30th St.)			12.09	8.15	
"	Paoli, Pa.		9.07	12.38	8.47	q 9.35
"	Lancaster, Pa.		10.00	1.26	9.57	
Ar	Harrisburg, Pa.		10.35	2.00	10.40	q 10.53
.0	Lv Harrisburg, Pa.	5.35	11.30	4.14		11.35
8.0	" Mechanicsburg, Pa.	6.10	11.46	4.31		11.50
11.8	" New Kingston, Pa.	6.22	11.54	f 4.39		
18.3	" Carlisle, Pa.	6.52	12.08	4.53	12.06	
23.6	" Greason, Pa.	7.03	12.19	5.04		
30.0	Lv Newville, Pa.	7.13	12.29	5.14	12.26	
40.6	" Shippensburg, Pa.	7.37	12.50	5.35	12.43	
47.1	" Scottdale, Pa.	7.47	1.03	5.48		
51.6	Ar Chambersburg, Pa.	7.55	1.10	5.55	1.00	
51.6	Lv Chambersburg, Pa.	7.55			1.00	
57.5	" Marion, Pa.	8.20				
62.5	" Greencastle, Pa. (*Waynesboro)	8.42			f 1.30	
69.6	" Maugansville, Md.	8.55			1.55	
73.3	Ar Hagerstown, Md.	9.20				
.0	Lv Hagerstown, Md. (N. & W. Ry.)	9.45			2.05	
87.8	Ar Luray, Va.	12.38			4.38	
128.0	" Grottoes, Va.	2.04			f 6.05	
197.5	" Natural Bridge, Va.	4.15			8.15	
238.1	" Roanoke, Va.	5.40			9.30	
339.0	Ar Bluefield, W. Va.	9.55				3.10
373.2	" Welch, W. Va.	11.33				4.20
438.6	" Williamson, W. Va.	1.25				6.00
389.2	Ar Bristol Tenn. Va.	11.25				6.10
238.1	Lv Roanoke, Va.	7.00			10.20	
360.0	Ar Winston-Salem, N. C.	11.00			2.00	
		PM	PM	PM	PM	

Sleeping Cars New York to Roanoke, Va. (10 Roomettes, 6 Double Bedrooms) and (10 S. C., D. R., Daily except Satur- days and May 20, July 3 and Sept. 4) in 3-645. Coach Harris- burg to Roanoke.



