

Miles	Eastern Standard Time																
	613	435	433	571	437	53	595	439	441	81	59	57	443	21	523	575	539
	Daily	Daily	Week-days J	Daily	Sat. only	Daily	Week-days	Except Sat & Sun H	Daily	Daily	Daily	Daily	Week-days H	Daily	Daily	Daily	Daily
	AM	AM	AM NB	AM	NOON	PM	PM	PM NB	PM	PM	PM	PM	PM NB	PM	PM	PM	PM
Lv Washington, D. C.	1 30	...	...	8 10	12 00	1 15	2 00	3 00	4 30	6 10	6 20	6 30	6 30	6 20	6 50	8 05	8 30
Lv Baltimore, Md.	Calvert Sta. ...	7 05	...	...	1 15	...	...	4 28	5 20	...	...	...	6 29	...	...	...	9 11
" Woodberry, Md.	Penna. Sta. 3 10	7 12	...	9 03	1 19	2 02	3 18	4 32	6 24	5 55	6 05	6 15	6 33	7 05	7 43	8 57	9 17
" Mt. Washington, Md.	...	7 19	...	...	1 25	...	3 24	4 38	6 30	...	...	...	6 39	...	...	...	11 20
" Bare Hills, Md.	...	7 24	...	...	1 30	...	3 29	4 43	6 35	...	...	...	6 44	...	...	...	11 31
" "	...	7 25	...	...	...	...	...	4 44	6 36	...	...	...	6 46	...	...	...	...
Lv Lake, Md.	...	7 30	...	...	1 35	...	3 33	4 47	6 39	...	...	...	...	...	...	...	11 37
" Ruxton, Md.	3 24	7 32	...	...	1 37	...	3 35	4 49	6 41	...	...	...	...	...	...	...	11 39
" Riderwood, Md.	...	7 34	...	...	1 39	...	3 37	4 51	6 43	...	...	...	...	...	...	...	11 41
" Lutherville, Md.	3 29	7 38	...	...	1 42	...	3 40	4 55	6 48	...	...	...	...	...	...	...	11 43
" Timonium, Md.	...	7 41	...	...	1 45	...	3 43	4 58	6 51	...	...	...	...	...	...	...	11 46
Lv Padonia, Md.	...	7 43	...	...	1 47	...	3 45	5 00	6 53	...	...	...	...	...	...	...	11 49
" Texas, Md.	...	7 44	...	...	1 49	...	3 48	5 02	6 55	...	...	...	...	...	...	...	11 52
" Cockeysville, Md.	3 36	7 48	...	...	1 52	...	3 52	5 06	6 59	...	...	...	...	...	...	...	11 55
" Ashland, Md.	...	7 50	...	...	1 54	...	3 54	5 07	7 01	...	...	...	...	...	...	...	12 02
" Phoenix, Md.	...	7 55	...	...	1 58	...	3 57	5 11	7 05	...	...	...	...	...	...	...	12 04
Lv Sparks, Md.	...	7 59	...	...	2 02	...	4 01	5 14	7 08	...	...	...	...	...	...	...	12 09
" Glencoe, Md.	...	8 02	...	...	2 04	...	4 04	5 17	7 11	...	...	...	...	...	...	...	12 12
" Corbett, Md.	...	8 06	...	...	2 09	...	4 07	5 21	7 16	...	...	...	...	...	...	...	12 16
" Monkton, Md.	3 49	8 09	...	...	2 11	...	4 10	5 24	7 19	...	...	...	...	...	...	...	12 20
" Blue Mount, Md.	...	8 13	...	...	2 15	...	4 15	5 27	7 23	...	...	...	...	...	...	...	12 24
Lv White Hall, Md.	3 55	8 16	...	...	2 19	...	4 20	5 31	7 27	...	...	...	...	...	...	...	12 28
" Graystone, Md.	3 59	8 18	...	...	2 21	...	4 22	5 33	7 29	...	...	...	...	...	...	...	12 32
" Parkton, Md.	4 09	8 22	...	...	2 25	...	4 27	5 38	7 33	...	...	...	...	...	...	...	12 36
" Freeland, Md.	4 21	...	...	...	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" New Freedom, Pa.	4 29	...	...	10 05	...	...	4 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Shrewsbury, Pa.	4 33	...	...	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Glen Rock, Pa.	4 38	...	...	10 14	...	...	4 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Larue, Pa.	4 42	...	...	...	...	...	5 01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Hanover Junction, Pa.	4 47	...	...	...	...	...	5 04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Smyser, Pa.	4 51	...	Week-days J	...	...	...	5 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Grantley, Pa.	5 07	...	...	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ar York, Pa.	5 12	...	...	10 39	...	3 39	5 28	...	...	7 28	...	7 50	...	8 37	9 22	10 31	10 57
Lv York, Pa.	5 29	...	7 20	10 44	...	3 39	5 38	...	...	7 28	...	7 50	...	8 37	9 22	10 31	10 57
" Emigsville, Pa.	5 37	...	7 29	...	...	...	5 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Mt. Wolf, Pa.	5 44	...	7 36	...	...	...	5 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" York Haven, Pa.	5 53	...	7 42	...	...	...	5 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Cly, Pa.	5 56	...	7 46	...	...	...	6 01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Goldsboro, Pa.	6 01	...	7 52	...	...	...	6 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" New Cumberland, Pa.	6 13	...	8 07	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ar Harrisburg, Pa.	6 23	...	8 17	11 25	...	4 20	6 30	...	...	8 06	...	8 28	...	9 14	10 00	11 10	11 35
	AM	AM	AM	AM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	AM

REFERENCE NOTES

Note 1—Only those coach passengers for The Trail Blazer destinations must reserve their coach seats in advance through Ticket Agents.

Note 2—Only those coach passengers for The Jeffersonian destinations must reserve their coach seats in advance through Ticket Agents.

H Will not run on July 4, September 3, November 22, December 25, 1945 and January 1, 1946.

J Will not run on December 25, 1945 and January 1, 1946.

NB No checked baggage handled on this train.

f Stops only on signal or notice to agent or conductor to receive or discharge passengers.

o Stops only on notice to conductor to discharge passengers daily except Saturdays, Sundays and holidays.

u No checked baggage from Washington to Baltimore.

y Leaves Calvert Station week-days only.

RAILROADS

in TWO WARS

FIRST WORLD WAR

Balance Sheet

Deficits resulting from Federal operation cost the taxpayers two million dollars a day.

THIS WORLD WAR

Balance Sheet

Railroads are paying more than four million dollars a day in Federal taxes to say nothing of their state and local taxes.

So you see that while the railroads are doing the biggest hauling job in history, and providing twice the transportation of the last war, the taxpayers are ahead six million dollars a day.

Association of AMERICAN RAILROADS

KEEP YOUR BAGGAGE FROM GOING ASTRAY

Not only should baggage be clearly labeled with your name and address on the outside, but should be marked on the inside as well. Should tag get lost, this will enable us to identify the owner.

Always Remove Old Labels
... they only serve to confuse

Baltimore—Harrisburg

PENNSYLVANIA RAILROAD



TIME TABLES

Eastern Standard Time

Baltimore
York
Harrisburg
•
Lancaster
Frederick



BUY U. S. WAR SAVINGS BONDS AND STAMPS FOR VICTORY

Form 39

Effective June 24, 1945

COACHES ON ALL TRAINS (EXCEPT No. 59)

Printed in U.S.A.

5000 1st ed. 6-8-45

Allen, Lane & Scott, Philad.

Eastern Standard Time Light-face type A. M.—8.36. Dark-face type P. M.—8.36.	50 Daily	504 Daily	432 Week- days H	80 Daily	58 Daily	56 Daily	434 Week days	574 Daily	436 Daily	20 Daily	542 Daily	446 Sat. only	554 Daily	442 Daily H	438 Except Sat&Sun J	562 Daily	444 Daily	564 Daily	518 Daily
	A M	A M NB	A M	A M	A M NB	A M	A M	A M	A M	A M	A M	P M NB	P M	P M	P M NB	P M	P M NB	P M	A M
Lv Harrisburg, Pa.	3 55	4 40	...	5 20	...	5 35	...	6 20	...	7 22	8 03	1 30	1 48	...	4 15	5 13	...	7 13	12 45
" New Cumberland, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 39	...	...	4 24	5 21	...	...	f 1 04
" Goldsboro, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 52	...	...	4 37	5 34	...	...	...
" City, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 56	...	...	4 41	5 37	...	...	...
Lv York Haven, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 05	...	...	4 44	5 40	...	...	...
" Mt. Wolf, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 11	...	...	4 50	5 47	...	...	...
" Emigsville, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 19	...	...	4 56	5 54	...	...	...
Ar York, Pa.	4 34	5 18	...	6 02	...	6 18	...	7 05	...	8 07	8 49	2 19	2 33	...	5 04	6 02	...	7 57	1 30
Lv York, Pa.	4 34	5 18	...	6 02	...	6 18	...	7 05	...	8 07	8 49	...	2 37	...	...	6 07	...	7 57	1 37
" Grantley, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Smyser, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Hanover Junction, Pa.	...	...	Week- days H	...	...	...	Week- days	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Larue, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	Daily	...	...	...	...	Daily H	...	...	Daily	...	...
" Glen Rock, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	...	...	...	6 32	...	f 8 21	f 2 04
Lv Shrewsbury, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" New Freedom, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Freeland, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 26	...	...	...	...	6 42	...	f 8 31	f 2 12
" Parkton, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	6 58	...	f 8 46	2 25
" Graystone, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" White Hall, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Blue Mount, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Monkton, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Corbett, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Glencoe, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Sparks, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Phoenix, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Ashland, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Cockeysville, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Texas, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Padonia, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Timonium, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Lutherville, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Riderwood, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Ruxton, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Lake, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Bare Hills, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Mt. Washington, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Woodberry, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ar Baltimore, Md.	6 15	6 49	7 31	7 41	8 04	8 26	8 43	9 36	9 45	10 30	10 30	4 10	4 46	...	7 48	8 06	9 35	3 10	...
Ar Washington, D. C.	7 20	7 40	8 30	8 30	8 40	8 55	9 30	9 30	10 30	10 35	11 25	...	5 00	5 28	...	8 40	9 25	10 30	5 06
	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	P M	P M	P M	P M	P M	P M	P M	A M

H Will not run on July 4, September 3, November 22, December 25, 1945 and January 1, 1946.
J Will not run on December 25, 1945 and January 1, 1946.
NB No checked baggage handled on this train.
‡ Sunday only.
‡ On Sunday mornings arrives 2.20 A. M.
c Stops only to receive passengers.
d Stops only to discharge passengers.

REFERENCE NOTES
e No checked baggage Philadelphia to Lancaster.
f Stops only on signal or notice to agent or conductor to receive or discharge passengers.
h Will not run on July 4, September 3, November 22, December 25, 1945 and January 1, 1946.
m Passengers for or from New York transfer at Pennsylvania Station (30th St.).
n No checked baggage between Philadelphia and New York.

r On Sundays arrives 6.40 P. M.
s Stops Saturdays only to discharge passengers.
u No checked baggage Baltimore to Washington.
v The Jeffersonian. All-coach Train (all seats reserved) New York to Lancaster.
w Stops Saturdays only to receive passengers.
y Arrives Calvert Station week-days only.

LANCASTER TO FREDERICK

Miles	STATIONS	669 Week- days	651 Week- days	653 Week- days	661 Sun. only	655 Week- days	657 Daily	659 Week- days	667 Sun. only
...	Lv New York, (Penna. Sta.)	3 10	...	...	...	...	...	...	...
...	" N. Y. (Hudson Term.)	3 00	...	...	...	...	...	...	...
...	" North Philadelphia, Pa.	4 44	...	...	...	...	...	...	...
...	Lv Phila., Pa. (Broad St. Sta.)	...	...	8 10	...	9 40	12 04	...	...
...	" Penna. Sta. (30th St.)	...	...	8 15	...	9 45	12 11	...	...
...	" Paoli, Pa.	5 11	...	8 42	10 05	10 11	12 36	...	...
...	Ar Lancaster, Pa.	6 05	...	9 41	10 49	11 00	1 34	...	...
...	" Mountville, Pa.	6 57	...	...	...	...	1 51	...	...
...	Ar Columbia, Pa.	7 08	7 35	10 00	11 02	...	6 58	9 13	11 42
...	Lv Columbia, Pa.	7 18	7 55	10 20	11 22	...	6 58	9 13	11 42
...	" Wrightsville, Pa.	7 22	7 59	10 24	11 26	...	7 02	9 17	11 46
...	" Strickler, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" Hellam, Pa.	7 33	8 04	10 29	11 31	...	7 07	9 21	11 51
...	Ar York, Pa.	7 49	8 23	10 48	11 50	...	7 12	9 26	11 56
...	Lv York, Pa.	8 17	...	...	Sun. only	...	...	...	Sun. only
...	" Spring Grove, Pa.	8 46	...	...	...	...	...	...	...
...	Ar Hanover, Pa.	9 12	...	...	...	...	...	...	...
...	Lv Hanover, Pa.	9 20	...	...	...	...	...	...	...
...	" Littlestown, Pa.	9 44	...	...	...	...	...	...	...
...	" Kingsdale, Pa.	9 52	...	...	...	...	...	...	...
...	" Taneytown, Md.	10 02	...	...	...	...	...	...	...
...	" Keymar, Md.	10 15	...	...	...	...	...	...	...
...	Lv Ladiesburg, Md.	10 22	...	...	...	...	...	...	...
...	" New Midway, Md.	10 27	...	...	...	...	...	...	...
...	" Le Gore, Md.	10 31	...	...	...	...	...	...	...
...	" Woodsboro, Md.	10 35	...	...	...	...	...	...	...
...	" Walkersville, Md.	10 47	...	...	...	...	...	...	...
...	" Pountain Rock, Md.	10 52	...	...	...	...	...	...	...
...	Ar Frederick, Md.	11 02	...	...	...	...	...	...	...

FREDERICK TO LANCASTER

STATIONS	648 Week- days	650 Daily	654 Week- days	656 Week- days	658 Week- days	660 Sun. only	662 Week- days	664 Sun. only
Lv Frederick, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Fountain Rock, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Walkersville, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Woodsboro, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Le Gore, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" New Midway, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Ladiesburg, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Keymar, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Taneytown, Md.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Kingsdale, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
" Littlestown, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
Ar Hanover, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv Hanover, Pa.	...	...	...	...	...	Sun. only	...	Sun. only
" Spring Grove, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
Ar York, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lv York, Pa.	6 32	8 57	12 11	2 30	4 20	4 57	7 35	9 35
" Hellam, Pa.	6 46	9 11	12 25	2 44	4 34	5 11	7 49	9 49
" Strickler, Pa.	6 51	9 16	12 29	2 48	4 38	5 15	7 53	9 53
" Wrightsville, Pa.	6 56	9 21	12 34	2 53	4 44	5 20	7 58	9 58
Ar Columbia, Pa.	7 00	9 25	12 39	2 58	4 48	5 25	8 03	10 03
Lv Columbia, Pa.	7 00	9 25	12 39	2 58	4 48	5 25	8 03	10 03
" Mountville, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
Ar Lancaster, Pa.	7 20	9 45	12 59	3 18	5 05	5 45	8 23	10 23
Lv Lancaster, Pa.	7 38	9 58	1 04	3 24	5 07	5 47	8 28	10 28
Ar Paoli, Pa.	8 34	10 45	1 51	4 08	5 53	6 33	9 11	11 23
" Phila., Pa. (Penna. Sta. (30th St.))	8 59	...	...	...	6 03	6 43	9 21	11 47
" (Broad St. Station)	9 05	...	...	...	6 09	6 49	9 27	11 55
Ar North Philadelphia, Pa.	...	...	...	...	...	...	...	...
" New York, (Hudson Term.)	10 51	12 51	3 54	6 19	8 01	8 41	11 37	12 37
" N. Y. (Penna. Sta.)	10 40	12 40	3 45	6 10	7 51	8 31	11 28	12 28

PLEASE BUY TICKETS BEFORE BOARDING TRAINS

Your cooperation will be a big help to busy trainmen these wartime days.

To save time, please buy Round Trip Tickets.

In Purchasing Pullman Tickets—
it is necessary to present your rail-road ticket at the same time.

The time from 12.01 A. M. to 12 o'clock noon, inclusive, is indicated by light-face type; from 12.01 P. M. to 12 o'clock midnight, inclusive, by dark-face type.

Forwarding of Baggage—Passengers are urged to check baggage in advance so that it may be forwarded on a preceding train. Every effort will be made to facilitate the handling of baggage, but the Railroad cannot guarantee the forwarding of baggage on same train with owner; nor can time of arrival at destination to which checked be guaranteed.

Responsibility—The Pennsylvania Railroad is not responsible for errors in time tables, nor for inconvenience or damage resulting from delayed trains or failure to make connections, or for shortage of equipment. The schedules and equipment shown in this time table are subject to change without notice.

The Western Union Telegraph Company

handles messages at public telegraph offices on this railroad.

F. M. WARE W. E. BLACHLEY
General Passenger Agent Asst. General Passenger Agent
Pennsylvania Station (30th St.), Philadelphia 4, Pa.