

Dist.	Eastern Standard Time		591	433	435	571	437	505	595	439	441	59	531	443	533	575	445	51
	Coaches on all trains		Daily	Week-days H	Daily	Daily	Sat. only	Daily	Week-days	Week-days H	Daily	Daily	Daily	Week-days H	Daily	Daily	Daily	Daily
	Leave		AM	AM	AM	AM	NOON	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Washington, D. C.	2 10	...	...	...	7 40	12 00	1 55	2 00	3 00	4 30	5 10	5 25	5 25	6 50	8 30	8 55	11 40	...
Baltimore, Md.	Calvert Station	...	...	y 7 05	...	1 15	...	...	4 28	y 5 20	...	...	6 25	...	...	y 11 00	...	...
	Penna. Station	3 30	...	7 12	8 31	1 19	2 44	3 20	4 32	5 24	5 55	6 10	6 29	7 40	9 17	11 05	12 34	...
2.3 Woodberry, Md.	...	...	...	f 7 19	...	f 1 25	...	3 26	f 4 38	f 5 30	...	...	f 6 35	...	...	f 11 11	...	...
5.0 Mt. Washington, Md.	...	...	...	f 7 24	...	f 1 30	...	3 31	f 4 43	f 5 35	...	...	f 6 40	...	...	f 11 16	...	...
5.0 Bare Hills, Md.	...	...	...	f 7 25	...	...	...	...	f 4 44	...	...	...	f 6 42	...	...	...	...	...
6.8 Lake, Md.	...	...	...	7 30	...	f 1 35	...	...	f 4 47	f 5 39	...	...	6 47	...	...	f 11 22	...	...
7.4 Ruxton, Md.	3 44	...	...	7 32	...	f 1 37	...	3 37	f 4 49	f 5 41	...	...	6 49	...	...	f 11 24	...	...
8.2 Ridderwood, Md.	...	...	...	7 34	...	f 1 39	...	3 39	f 4 51	f 5 43	...	...	6 51	...	...	f 11 26	...	...
9.5 Lutherville, Md.	3 47	...	...	7 38	...	f 1 42	...	3 42	f 4 54	f 5 46	...	...	6 54	...	...	f 11 28	...	...
10.7 Timonium, Md.	...	...	...	7 41	...	f 1 45	...	3 45	f 4 58	f 5 50	...	...	6 58	...	...	f 11 31	...	...
11.0 Padonia, Md.	...	...	...	7 44	...	f 1 47	...	3 47	f 5 00	f 5 53	...	...	6 57	...	...	f 11 34	...	...
12.5 Texas, Md.	...	...	...	7 48	...	f 1 49	...	3 50	f 5 02	f 5 55	...	...	6 59	...	...	f 11 37	...	...
13.0 Cockeysville, Md.	f 3 54	...	...	f 7 50	...	f 1 54	...	3 54	f 5 07	f 5 59	...	...	7 01	...	...	f 11 43	...	...
14.8 Ashland, Md.	...	...	...	7 55	...	f 1 58	...	3 59	f 5 11	f 5 59	...	...	7 07	...	...	f 11 47	...	...
16.6 Sparks, Md.	...	...	...	7 59	...	f 2 02	...	4 03	f 5 14	f 5 09	...	...	7 11	...	...	f 11 49	...	...
19.5 Glencoe, Md.	...	...	...	8 02	...	f 2 04	...	4 06	f 5 17	f 5 12	...	...	7 13	...	...	f 11 54	...	...
21.3 Corbett, Md.	...	...	...	8 06	...	f 2 09	...	4 09	f 5 21	f 5 16	...	...	7 17	...	...	f 11 59	...	...
22.0 Monkton, Md.	f 4 07	...	...	8 09	...	f 2 11	...	4 12	f 5 24	f 5 19	...	...	7 19	...	...	...	...	...
24.0 Blue Mount, Md.	...	...	...	...	...	f 2 15	...	4 17	f 5 27	f 5 23	...	...	7 22	...	...	...	...	...
25.5 White Hall, Md.	f 4 13	...	...	8 16	...	2 19	...	4 22	f 5 31	f 5 27	...	...	7 26	...	...	f 11 59	...	...
26.2 Graystone, Md.	f 4 17	...	...	...	...	2 21	...	4 24	f 5 33	f 5 29	...	...	7 28	...	...	...	...	...
27.8 Parkton, Md.	4 21	...	...	8 22	...	2 25	...	4 29	f 5 38	f 5 33	...	...	7 32	...	...	12 05	...	...
30.5 Bentley Springs, Md.	...	...	...	...	...	...	...	4 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33.3 Freeland, Md.	f 4 33	...	...	...	...	...	...	4 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30.1 New Freedom, Pa.	4 40	...	...	9 33	...	...	...	4 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37.6 Shrewsbury, Pa.	4 43	...	...	...	...	...	...	4 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40.8 Glen Rock, Pa.	4 48	...	...	9 42	...	...	...	4 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43.3 Larue, Pa.	f 4 52	...	...	...	...	...	...	5 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45.2 Hanover Junction Pa.	4 56	...	...	...	...	...	...	5 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46.0 Smyser, Pa.	5 00	Week-days H	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48.0 Glatfelter, Pa.	5 05	...	...	...	...	...	...	5 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54.7 Grantley, Pa.	5 16	...	...	...	...	...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50.2 York, Pa.	5 21	...	...	10 07	...	4 20	...	6 30	...	...	7 30	7 42	...	9 18	10 57	...	2 12	...
50.2 York, Pa.	5 31	6 23	...	10 12	...	4 20	...	5 40	...	...	7 30	7 42	...	9 18	10 57	...	2 12	...
60.6 Emigsville, Pa.	f 5 39	f 6 32	...	...	...	...	...	5 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63.9 Mt. Wolf, Pa.	5 45	6 39	...	...	...	...	...	5 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67.4 York Haven, Pa.	5 51	6 45	...	...	...	...	f 4 36	6 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68.8 Cly, Pa.	5 54	6 49	...	...	...	...	...	6 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71.3 Goldsboro, Pa.	5 59	6 55	...	...	...	...	f 4 44	6 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80.1 New Cumberland, Pa.	6 13	7 10	...	...	...	...	...	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83.3 Harrisburg, Pa.	6 23	7 20	10 50	...	...	5 03	...	6 30	...	...	8 08	8 20	...	9 56	11 35	...	2 51	...
Arrive	AM	AM	AM	AM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM	NIGHT	AM	AM

★ Regularly assigned through cars air-conditioned
NB No Baggage Service.
H Will not run on July 4 or September 4, 1939.

f Stops only on signal or notice to agent or conductor to receive or discharge passengers.
l Stops on signal Sundays only to receive or discharge passengers.

p Stops only on notice to conductor to discharge passengers daily except Saturdays, Sundays and holidays.
y Leaves Calvert Station week-days only.

Check your "not needed" luggage—You'll find it more comfortable.

Printed in U.S.A.

This Way to the New York World's Fair

... WITHOUT DRIVING OR PARKING WORRIES!

Pennsylvania Railroad is the Direct Route

STATION ON FAIR GROUNDS

All the way by rail! Not merely to New York City . . . right to the Fair Grounds! Glide into Pennsylvania Station, New York . . . there step into a waiting electric train which whisks you to the very heart of the "World of Tomorrow" . . . 10 minutes, 10 cents. How simple! So forget the family car—and its care. Go direct—by Pennsylvania Railroad. Enjoy the comfort of the largest fleet of air-conditioned trains in the world. Ask your ticket agent about low fares to New York for the Fair . . . he can arrange hotel accommodations, too.

TWO FAIRS for ONE FARE

Greatest Travel Bargain in History!

Grand Circle Tours to both New York World's Fair and Golden Gate International Exposition, San Francisco. You can travel from your home station to one Fair, thence across the Continent to the other and home again for only \$90 round-trip in coaches, \$135 rail fare in Pullmans. Special round trip Pullman fares, too; for example: lower berth (for 1 or 2) only \$45; upper berth \$34.50. Tickets on sale April 28-October 28 . . . good for 60 days from date of sale. Stop-overs permitted.

GO WEST THIS YEAR!

For the Golden Gate International Exposition, San Francisco, see the National Parks en route, Pennsylvania Railroad and connecting services provide the ideal way to visit this great Pageant of the Pacific; visit the Pennsylvania Railroad Exhibit occupying a spacious area in Vacationland Building 1. This colorful display presents a vivid panorama of railroad progress.

See RAILROADS at the NEW YORK WORLD'S FAIR

A gigantic 17-acre exhibit of every phase of railroading, from early days to this streamlined rail era, including the BIG ENGINE, the world's largest steam passenger locomotive in action; pagantry depicting the development of transportation, a working model of a railroad and exhibits of actual trains, locomotives and equipment from America and the rest of the world.

Baltimore—Harrisburg

PENNSYLVANIA RAILROAD

TIME TABLES

Eastern Standard Time

Baltimore
York
Harrisburg
•
Lancaster
Frederick



SAFETY FIRST plus
SPEED • COMFORT • FRIENDLINESS

Pennsylvania Railroad is the Direct Route to New York World's Fair . . . Station on Fair Grounds.

Eastern Standard Time						50	432	574	58	434	530	436	440	542	56	442	438	562	444	564	518	
Light-face type A. M. time—8.36. Heavy-face type P. M. time—8.36.						Daily	Week- days H	Daily	Daily	Daily	Daily	Week- days	Sun. only	Daily	Daily	Week- days H	Week- days H	Daily	Sun. only	Daily	Daily	
Coaches on all trains																						
Leave						A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	P M	P M	P M	P M	P M	P M	NIGHT	
																	NB		NB			
Harrisburg, Pa.						4 38	...	5 25	5 35	...	6 00	...	...	10 30	1 50	...	4 13	5 10	...	6 25	12 25	
New Cumberland, Pa.						...	...	...	...	...	6 08	...	...	...	...	...	4 22	5 19	...	...	f12 33	
Goldsboro, Pa.						...	...	...	...	...	6 18	...	...	...	...	...	4 35	5 30	...	f 6 41	f12 44	
Cly, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 39	5 34	...	...	...	
York Haven, Pa.						...	...	...	...	...	6 27	...	...	...	...	...	4 42	5 37	...	f 6 48	...	
Mt. Wolf, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 46	5 44	...	...	...	
Emigsville, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	f 4 54	...	...	...	...	
York, Pa.						Arrive	5 23	...	6 03	6 20	...	6 47	...	...	11 18	2 33	...	5 02	5 58	...	7 08	1 10
York, Pa.						Leave	5 23	...	6 10	6 20	...	6 47	...	...	11 18	2 33	...	...	6 06	...	7 08	1 17
Grantley, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glatfelter, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smyser, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanover Junction, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larue, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glen Rock, Pa.						...	...	...	...	...	7 13	...	...	11 44	2 59	...	...	...	...	f 7 32	f 1 44	
Shrewsbury, Pa.						...	Week- days H	...	...	...	7 25	Week- days	Sun. only	11 55	3 09	Week- days H	...	f 6 38	...	f 7 42	f 1 52	
New Freedom, Pa.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 43	Sun. only	...	...	
Freeland, Md.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bentley Springs, Md.						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Parkton, Md.						...	6 30	...	...	...	...	8 35	9 30	12 12	...	...	3 45	...	7 00	7 18	7 56	2 05
Graystone, Md.						...	f 6 32	...	...	...	...	f 8 38	f 9 33	...	...	...	...	...	f 7 21	...	...	
White Hall, Md.						...	6 35	...	...	...	...	f 8 40	9 35	...	...	...	...	...	7 23	...	...	
Blue Mount, Md.						...	f 6 38	...	...	...	...	f 8 42	f 9 38	...	...	...	3 47	...	...	...	...	
Monkton, Md.						...	6 42	...	...	...	...	8 45	9 42	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corbett, Md.						...	6 45	...	...	...	...	8 47	9 44	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glencoe, Md.						...	6 49	...	...	...	...	8 50	9 48	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sparks, Md.						...	6 52	...	...	...	...	8 52	9 50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Phoenix, Md.						...	6 56	...	...	...	...	8 56	9 54	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ashland, Md.						...	f 7 00	...	...	...	...	8 59	9 58	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cockeysville, Md.						...	f 7 03	...	...	...	...	9 02	10 00	...	...	...	...	...	...	...	...	
Texas, Md.						...	7 06	...	...	...	...	9 05	10 03	...	...	...	...	...	...	...	...	
Padonia, Md.						...	f 7 08	...	...	...	...	9 18	10 08	...	...	...	...	...	...	...	...	
Timonium, Md.						...	7 11	...	...	8 01	...	9 10	f10 12	...	...	...	4 22	...	7 56	...	...	
Lutherville, Md.						...	7 14	...	...	8 04	...	9 13	10 15	...	...	...	4 25	...	f 8 25	...	...	
Riderwood, Md.						...	7 17	...	...	8 07	...	9 15	10 18	...	...	...	4 28	...	8 01	...	...	
Ruxton, Md.						...	7 19	...	...	8 09	...	9 17	10 20	...	...	...	4 30	...	f 8 03	f 8 29	...	
Lake Md.						...	f 7 20	...	...	...	...	f 9 18	f10 22	...	...	...	f 4 31	...	8 04	...	...	
Bare Hills, Md.						...	f 7 23	...	...	...	...	f 9 21	f10 25	...	...	...	...	...	f 8 08	...	...	
Mt. Washington, Md.						...	f 7 25	...	...	8 14	...	9 23	10 27	...	...	...	4 35	...	8 10	...	...	
Woodberry, Md.						...	f 7 31	...	...	f 8 19	...	f 9 29	f10 34	...	...	f 4 41	...	...	...	...	...	
Baltimore, Md.						Pennsylvania Station	6 56	7 36	7 46	d 8 02	8 26	8 33	9 36	10 40	1 00	4 08	4 46	...	7 51	8 20	8 44	2 50
						Calvert Station	...	7 40	...	...	8 32	...	9 40	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...
Washington, D. C.						Arrive	7 50	8 40	8 40	8 50	9 20	9 25	11 05	12 35	2 00	4 55	6 19	...	8 45	9 40	9 40	1 40

LANCASTER TO FREDERICK

Dist.	STATIONS	79-530		669		651		653		655		657		661		659		665	
		Daily	Week-days	Week-days	Week-days	Sun. only	Week-days	Week-days	Sun. only	Week-days	Sun. only	Week-days	Sun. only	Week-days	Sun. only	Week-days	Sun. only		
	Leave	P M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M	A M
	New York, (Pennsylvania Sta.).....	11 40	3 05	7 00	8 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00	7 00
	N. Y. (Hudson Terminal).....	11 30	3 00	6 47	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48	7 48
	North Philadelphia, Pa.	1 08	4 35	...	9 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Phila., Pa. (Broad St. Sta.)..Leave	...	...	8 35	10 05	12 08	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Penna. Sta. (30th St.)..	...	...	8 39	10 09	12 15	4 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Paoli, Pa.	1 35	5 04	9 04	10 35	12 40	4 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lancaster, Pa. Arrive	...	5 58	10 03	11 27	1 41	5 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lancaster, Pa. Leave	...	6 25	10 08	11 30	1 47	5 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mountville, Pa.	...	6 37	...	...	1 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Columbia, Pa. Arrive	...	6 48	10 29	11 51	2 09	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Columbia, Pa. Leave	...	6 56	10 29	11 51	2 09	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wrightsville, Pa.	...	7 00	10 34	11 56	2 14	6 07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Strickler, Pa.	...	...	10 19	...	2 19	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hellam, Pa.	...	...	10 44	...	2 24	6 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.1	York, Pa. Arrive	47	7 30	10 58	...	2 39	6 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.1	York, Pa. Leave	...	8 00	...	Sun. only	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23.2	Spring Grove, Pa.	...	8 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31.7	Hanover, Pa. Arrive	...	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31.7	Hanover, Pa. Leave	...	9 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38.8	Littlestown, Pa.	...	9 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40.8	Kingsdale, Pa.	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46.5	Taneytown, Md.	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51.0	Keymar, Md.	...	9 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54.2	Ladiesburg, Md.	...	10 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56.1	New Midway, Md.	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57.3	Le Gore, Md.	...	10 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58.4	Woodsboro, Md.	...	10 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62.8	Walkersville, Md.	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63.0	Fountain Rock, Md.	...	10 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68.8	Frederick, Md. Arrive	...	10 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

FREDERICK TO LANCASTER

STATIONS	650 Week- days	652 Sun. only	654 Week- days	656 Week- days	668 Week- days	658 Sun. only	660 Week- days	664 Sun. only	533-5
Leave	A M	A M	P M	P M	P M	P M	P M	P M	Daily
Frederick, Md.	...	...	...	...	1 30	...	...	...	
Fountain Rock, Md.	...	...	...	...	1 42	...	...	...	
Walkersville, Md.	...	...	...	...	1 52	...	...	...	
Woodsboro, Md.	...	...	...	...	1 56	...	...	...	
Le Gore, Md.	...	...	...	...	2 00	...	...	...	
New Midway, Md.	...	...	...	...	2 03	...	...	...	
Ladlesburg, Md.	...	...	...	...	2 10	...	...	...	
Keymar, Md.	...	...	...	...	2 22	...	...	...	
Taneytown, Md.	...	...	...	...	2 34	...	...	...	
Kingsdale, Pa.	...	...	...	...	2 44	...	...	...	
Littlestown, Pa.	...	...	...	...	3 01	...	...	...	
Hanover, Pa.	...	...	...	...	3 10	...	...	...	
Hanover, Pa.	...	...	...	...	3 40	...	...	...	
Spring Grove, Pa.	...	Sun. only	...	...	4 17	Sun. only	...	Sun. only	
York, Pa.	...	...	...	...	4 57	...	...	...	
York, Pa.	7 38	10 15	12 33	3 18	5 48	4 57	7 50	8 53	9 1
Hellam, Pa.	f 7 52	f 10 29	f 12 48	f 3 33	f 5 02	f 5 11	f 8 04	f 9 07	9 1
Strickler, Pa.	f 7 57	f 10 34	f 12 53	f 3 38	5 11	f 5 16	f 8 09	f 9 12	9 1
Wrightsville, Pa.	8 02	10 39	12 58	3 43	5 21	5 21	8 14	9 17	9 1
Columbia, Pa.	8 07	10 44	1 03	3 48	5 18	5 26	8 19	9 22	9 1
Columbia, Pa.	8 07	10 44	1 03	3 48	5 21	5 26	8 19	9 22	9 1
Mountville, Pa.	...	...	...	f 3 56	...	...	...	...	...
Lancaster, Pa.	8 28	11 05	1 25	4 10	5 45	5 47	8 40	9 43	...
Lancaster, Pa.	8 34	11 12	1 31	4 15	5 51	5 51	9 48	9 48	...
Paoli, Pa.	9 24	12 08	2 26	6 05	6 47	6 47	10 42	10 42	...
Phila., Pa., Penna. Sta. (30th St.)	9 46	...	...	...	7 12	7 12	11 07	11 07	...
(Broad Street Station)	9 50	...	...	...	7 16	7 16	11 15	11 15	...
North Philadelphia, Pa.	...	12 38	d 2 54	d 5 31	...	...	12 07	12 07	...
New York, Hudson Terminal	11 41	2 11	4 31	7 21	1 9 11	1 9 11	1 50	1 50	...
N. Y. (Pennsylvania Sta.)	11 43	2 16	4 26	7 20	1 9 05	1 9 05	1 40	1 40	...
Arrive	A M	P M	P M	P M	P M	P M	NIGHT	NIGHT	A

★ Through Sleeping Car
York to New York.

Via
Harris-

6 40

EXPLANATION OF CHARACTERS.

- ★ Regularly assigned through cars air-conditioned.
- NB** No baggage service.
- ¶ Daily except Mondays.
- ⚡ On Sundays arrives Hudson Terminal 6.52 A. M.
- H** Will not run on July 4 or September 4, 1939.
- h** Will not run on July 4 or September 4, 1939.
- c** Stops only to receive passengers.
- d** Stops only to discharge passengers.
- e** No baggage service Lancaster to Philadelphia.
- f** Stops only on signal or notice to agent or conductor to receive or discharge passengers.
- l** Passengers for or from New York transfer at Pennsylvania Station (30th St.).
- n** No baggage service between Philadelphia and New York.
- p** Stops Saturdays only to discharge passengers.
- v** Arrives Calvert Station week-days only.

Eastern Standard Time. The time from 12.01 A. M. to 12 o'clock noon, inclusive, is indicated by light-face type; from 12.01 P. M. to 12 o'clock midnight, inclusive, by heavy-face type.

Baggage. Every effort will be made to facilitate handling baggage, but no guarantee can be given that it will be forwarded on same train carrying owner; nor can time of arrival at destination to which checked be guaranteed. All baggage should be plainly marked with name and address.

Baggage Transfers { Baltimore } Railway Ex-
 { Washington } press Agency.

Responsibility—The Pennsylvania Railroad is not responsible for errors in time tables, nor for inconvenience or damage resulting from delayed trains or failure to make connections. The schedules shown herein are subject to change without notice.

WESTERN UNION TELEGRAMS.

All Pennsylvania Railroad Station and City Ticket Offices will accept telegrams and cablegrams to be sent over Western Union wires at regular Western Union toll rates. Telegram blanks may be obtained on trains upon application to Pullman porter.

F. McD. QUINN W. E. BLACHLEY
General Passenger Agent Asst. General Passenger Agent
Broad Street Station, Philadelphia